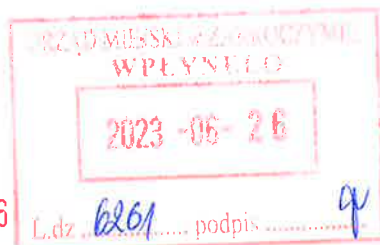


WIR. 7032.1.2023

**PG INWEST Sp. z o.o.**

Zakroczym, dnia 23 czerwca 2023 r.

ul Parkowa 1E  
05-230 Kobyłka



WIR  
2023-06-26  
A J

Kurdej  
17/10/2023  
[Signature]

**Burmistrz Zakroczymia**

ul. Warszawska 7

05-170 Zakroczym

Dotyczy: pisma z dn. 02 czerwca 2023 roku (WIR.7032.1.2023).

W odpowiedzi na otrzymane pismo Spółka PG INWEST dementuje z całą stanowczością fakt, że zaobserwowane samochody w dniu 31 maja i w innych dniach były ciągnikami siodłowymi typu izoterma. Takie samochody nigdy nie wjeżdżały na teren składowiska.

Większość odpadów trafiających na składowisko pochodzi z profesjonalnych zakładów zajmujących się ich przetwarzaniem. Są to głównie odpady po budowlane z grupy „17”, pozostałości z przetwarzania odpadów komunalnych, nie nadające się do dalszego wykorzystania z grupy „19”. Ze względu na ekonomię takie odpady prawie w całości transportowane są dużymi samochodami ciężarowymi. Nieliczny wyjątek stanowią mniejsze firmy i zakłady, które tylko wstępnie selekcjonują odpady, a czasem transportują bezpośrednio od zamawiającego usługę (odpady z grupy „20”), np. nie ulegające biodegradacji (odpady z cementarzy), odpady ze sprzątnięcia ulic i placów oraz czasami odpady po budowlane, transportowane mniejszymi kontenerami, zwyczajowo tzw. hakowcami lub naczepami.

Wprawdzie ciężarówki dowożące odpady nie przypominają pojazdów typu izoterma, to na pierwszy rzut oka dla osób nie mających wiedzy odnośnie poruszających się na drogach środków transportu może być mylące z uwagi na kontenerową zabudowę. Współczesne pojazdy transportujące odpady stanowią w znacznej przewadze tzw. „ruchome podłogi”, które po otwarciu tylnych drzwi wyładują odpady poprzez przesuw dna pojazdu. Taki sposób wyładunku oprócz wspomnianego aspektu ekonomicznego, zapobiega potencjalnemu wywróceniu pojazdu, co od czasu do czasu miało miejsce w trudnych warunkach terenowych, przy innego typu pojazdach.

Zwracamy uwagę, że każda partia odpadów, aby mogła wyjechać na drogę musi być zgłaszana do centralnego systemu Bazy Danych Odpadowych (BDO). Na terenie składowiska dostarczone odpady są weryfikowane, poprzez sprawdzenie z deklarowanym przez posiadacza odpadu kodem są kierowane w wyznaczone miejsce, ponownie weryfikowane, a następnie poddane procesowi unieszkodliwienia (wbudowanie) lub odzysku (wykorzystanie na drogi technologiczne, przesyпки itp.). Pragniemy nadmienić, że każda dostarczana partia odpadów na teren składowiska w Zakroczymiu, począwszy od bramy wjazdowej, poprzez proces wyładunku i wyjazdu, jest monitorowana za pomocą wizyjnego systemu kilkudziesięciu kamer (ponad 40 sztuk). Całość zapisu jest przechowywana na nośnikach danych przez okres minimum 30 dni.

Pragniemy uspokoić i zapewnić wszystkich mieszkańców, że działamy w sposób transparenty i w oparciu o obowiązujące surowe przepisy środowiskowe.

Żywimy nadzieję, że przedstawione informacje są wystarczające i rozwieją jakiegokolwiek wątpliwości w tym zakresie.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Piotr Golegowski